


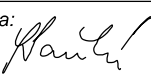
D.2.1.11

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"  
--

Zhotovitel části: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. TOMÁŠ ADAM
---	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JITKA TOBOLOVÁ	Vypracoval: ING. JITKA TOBOLOVÁ	Kontroloval: ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	Číslo smlouvy: 18-342.209 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU SO 91-82-01 TERÉNNÍ ÚPRAVY	Datum: 12/2019 Číslo části: D.2.1.11.2

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST SO 91-82-01 – Terénní úpravy	STUPEŇ : DSP + PDPS

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo:	18-342.209
Akce:	„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Děčín (624926) , Prostřední Žleb (625302)
Obec:	Děčín
Okres:	Děčín
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP) (Příloha č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb) a Projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) (Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb)
Trať:	098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n. [073.31]
Traťový úsek:	1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)
Definiční úsek:	26 - žst.Děčín východ dol.n. - Děčín Prostřední Žleb
Místo stavby:	km 457,725 až km 458,961
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství, Železničářská 1386/31, Ústní n./Labem
Popis zadání:	Stavba zahrnuje zejména rekonstrukci železničního mostu přes Labe z roku 1916, sanaci Děčínského tunelu z roku 1874, výměnu železničního svršku a spodku. Dále jsou součástí stavby navazující úpravy trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího vedení a nezbytné přeložky IS pro realizaci stavby (zejména vodovod v úseku přemostění Labe). Poloha trati bude v daném úseku pouze směrově a výškově vyrovnávána, bez zásadních změn oproti stávajícímu stavu. V místě přemostění řeky Labe je navržen směrový posun tratě do osy původní dvoukolejné trati tzn. posun cca ~4,5 m vlevo ve směru staničení trati (proti proudu Labe). Traťová rychlost je s ohledem na poloměry směrových oblouků navržena 50 km.h-1. V rámci stavby jsou dle

Objednatel : Správa železnic, statní organizace	2.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST SO 91-82-01 – Terénní úpravy	STUPEŇ : DSP + PDPS

zpracované akustické studie navržený oboustranně protihlukové stěny a individuální protihluková opatření v úseku na výjezdu z ŽST Děčín východ, kde je bytová zástavba. Trať v řešeném úseku zůstane po rekonstrukci jednokolejná bez výhledové úpravy na její zdvoukolejnění. Stavba se dotýká úpravami částečně loubské koleje do přístavu v místě křížení, kde se jedná o:

Trať: celostátní (503)
Traťový úsek: 1006
Definiční úsek: 02
TUDU: 100602 – Děčín východ – Děčín Loubí
Průjezdový průřez: Z-GCZ3
traťová rychlost: 30 km.h⁻¹
Trakce: - (trať není elektrifikována)
Traťová třída: C - 20 t/náprava

Úpravy se týkají sanace Loubského tunelu v části pod železniční tratí (klenbová část) a dále odvodnění tratí (svodné potrubí).
trati (svodné potrubí).

1.1 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**
(do 31.12.2019 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl A, vložka 48384

Identifikační číslo: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupená Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

kontaktní osoba investora ve věcech technických:
Ing. Michal Bahenský
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
e: bahensky@szdc.cz
tel: +420 972 244 811
m: +420 702 117 550

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel : „SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP“
(Sdružení) založené Smlouvou o Společnosti ze dne 18. 09. 2

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	3.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

Obchodní firma: **SUDOP PRAHA a.s.**

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

a

Obchodní firma: **SUDOP EU a.s.**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a
inženýrské konstrukce ČKAIT č. 0009271
tel. 267 094 462, m. 603 281 815, e: martin.vlasak@sudop.cz

Zpracovatelé dokumentace:

SO 91-82-01: Ing. Jitka Tobolová, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného
inženýrství ČKAIT č. 0009345
tel. 267 094 374, m. 731 648 795, e: jitka.tobolova@sudop.cz

2 ÚČEL STAVBY

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky ~1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín - Všetaty - Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční trať na pravém a levém břehu Labe. Navazujícím záměrem, který s danou stavbou bezprostředně souvisí je Rekonstrukce ŽST Děčín - východ dolní nádraží.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v ŽST Děčín-východ a končí první výhybkou č.3 v zapojení do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Trať po výjezdu z ŽST Děčín východ prochází tunelem délky ~400 m Stoliční horu a po výjezdu z tunelu na severním okraji města Děčína překovává řeku Labe železničním mostem. Na levém břehu se v ŽST Děčín Prostřední Žleb napojuje do levobřežního I. tranzitního železničního koridoru Břeclav-Praha-Děčín.

Rekapitulace hlavních přínosů stavby:

- zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti,
- zvýšení bezpečnosti provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení (traťového),
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy,
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST SO 91-82-01 – Terénní úpravy	STUPEŇ : DSP + PDPS

3 NAVRHOVANÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Zdůvodnění objektu a jeho umístění

3.1.1 Účel objektu

Provedení rekultivace ploch dotčených stavbou přispěje k začlenění stavby do území.

3.1.2 Popis objektu

Stavební objekt SO 91-82-01 – Terénní úpravy řeší technickou a biologickou rekultivaci ploch - úprava břehu Labe, úprava svahů, úprava ploch. Rozsah rekultivovaných ploch je patrný z tabulky č. 1, graficky v mapové příloze č. 1 – Situace rekultivovaných ploch.

Tabulka č. 1 - Rozsah rekultivovaných ploch

katastrální území	staničení km	výměra	tloušťka ohumusování [m]	množství ornice [m ³]	poznámka
Prostřední Žleb	458,85	771	0,15	115,65	úprava břehu Labe
	458,8	85			
	458,93 - 459,6	490	0,15	73,5	
Děčín	458,6	950	0,15	142,5	úprava svahu, vč. rohože
	458,6	790	0,15	118,5	
	458,23 - 458,29	1955	0,15	293,25	
	458,17 - 458,21	2808	0,15	421,2	
	458,01 - 458,17	1302	0,15	195,3	úprava svahu, vč. rohože
	457,73 - 458,12	5144	0,15	771,6	
Celkem		14 295		2 132	

pozn. podbarvení výměry odpovídá grafickému označení v Situaci rekultivovaných ploch

3.1.2.1 Plán technické rekultivace

Po ukončení využívání ploch budou nejprve odstraněny veškeré následky stavební činnosti, dále bude urovnán terén stavební technikou na rovnou pláň. Po vyrovnaní terénních nerovností se plochy rozruší zemědělskou technikou. Přitom budou zachovány sklony tak, aby byla zajištěna kontinuita sklonů s okolními pozemky.

Chronologický sled prací

- rozrušení veškerých zpevněných ploch,
- naložení a odvoz vybouraných hmot
- odstranění veškerých zbytků po stavební činnosti
- úprava terénu do odpovídajícího sklonu
- rozrušení podloží
- sběr kamene
- navezení, rozprostření a urovnání orniční vrstvy. Tloušťka ornice na rekultivovaných plochách je navržena 150 mm.
- dále bude navazovat agrotechnika dle rozpisu, viz biologická rekultivace

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	5.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

Pro rekultivované plochy označené „úprava svahu“ (v mapové příloze, resp. tabulce č. 1 označeno hnědě) bude použito zakrytí rohoží, resp. tkaninou (geotextilií). Navrhuje se použití kokosové rohože.

Geotextilie se položí na upravený svah s rozprostřenou ornici, ze kterého se nejdříve odstranily nerovnosti - velké hroudy, kameny apod. Pokládají se buď po vrstevnicích odspodu, nebo lépe po spádnici shora. Přetáhnou se až nad horní hranu svahu, kde se připevní a zahrnou zeminou tak, aby se proudící voda nedostala pod geotextilii a nevymílala rýhy. Přesahy mezi jednotlivými pásy jsou 0,15 - 0,20 m podle velikosti ok použité geotextilie. Všechny rohože a sítě je nutno řádně zakotvit kotvami vyrobenými z ocelového drátu o průměru 6 - 10 mm ve tvaru U a velikost 0,20-0,20-0,20 m nebo 0,20-0,20-0,40 m podle charakteru podloží a gramáže geotextilie. Vzdálenost kotev je 0,50 – 1,00 m. U řídkých geotextilií je možno pod kotvu položit pás husté geotextilie. Na připevněnou geotextilii se provede výsev travní směsi ručně nebo hydroosevem.

3.1.2.2 Plán biologické rekultivace - zatravnění

Příprava pozemku pro biologickou rekultivaci je řešena v rámci technické rekultivace. Po urovnání ploch a jejich zbavení kamenů bude následovat biologická rekultivace, obsahuje oseední postup, způsob hnojení a kultivace pozemků. Před výsevem je nutné svrchní vrstvu půdy připravit (viz technická rekultivace), pohnout (600 kg Cereritu/ha, lze použít i jiné kombinované hnojivo) a terén urovnat. Výsev se provádí ručně nebo hydroosevem. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Trávník může zakládat pouze odborná organizace, která má platné oprávnění k provádění těchto prací. Ke zlepšení půdních podmínek doporučujeme použít půdní kondicionér (např. Terra-Control, Agrosil, aj.), který podporuje klíčení osiva a ochrání půdní povrch před vodní a větrnou erozí. Přípravek omezuje výpar, a tím zároveň zabraňuje prašnosti. Přípravky jsou obvykle používány jako vodní roztok (1-10%-ní) a aplikovány jsou spolu s první zálivkou, nebo jsou před použitím osiva zapraveny do půdy.

Navržená travní směs viz následující tabulka, je doporučena s ohledem na expozici rekultivovaných ploch ke slunečnímu záření (jedná se spíše o osluněné plochy). Doporučený výsevek je 25g na 1m².

Doporučená travní směs

20% kostřava červená trsnatá

10% kostřava červená krátce výběžkatá

20% kostřava červená výběžkatá

10% kostřava ovčí

20% lipnice luční

10% psineček tenký Golf (Teno)

10% jílek vytrvalý Sport (Bača)

Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání. Porost se poseká při výšce 6-10 cm.

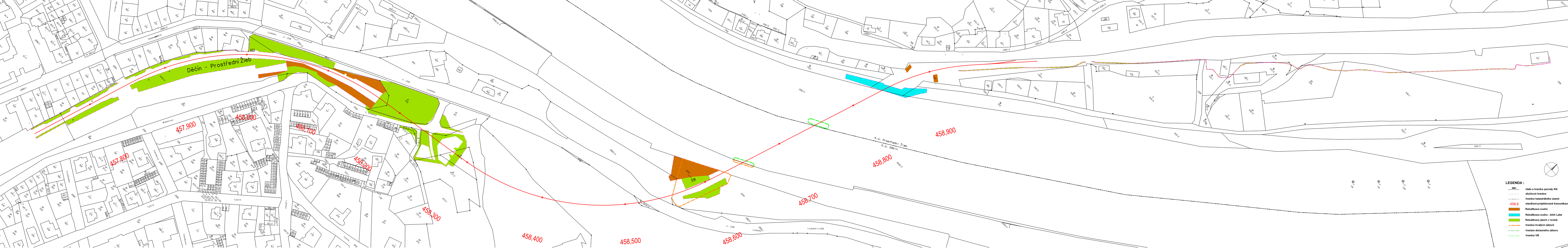
4 Popis provádění

Realizace SO 91-82-01 je navržena na konci výstavby v období 09 - 11/2022. Podrobný časový harmonogram je uveden v B. 8 Zásady organizace výstavby.

4.1 Bezpečnost práce

Vedle dodržování příslušných vyhlášek, předpisů a norem pro realizaci této stavby, je nutno akceptovat i základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi. Při všech činnostech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví při práci se vychází se Zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, dále z NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP a jeho prováděcích právních předpisů a z NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Jedná se zejména o proškolení jednotlivých zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Bezpečnostní předpisy musí být zapracovány v technologických postupech prací zpracovaných zhotovitelem stavby.



- LEGENDA :**
- číslo a hranice parcely KN
 - slučková hranice
 - hranice katastrálního území
 - stančení projektované komunikace
 - Rekultivace svahů
 - Rekultivace svahu - břeh Labe
 - Rekultivace ploch v rovině
 - hranice trvalých záborů
 - hranice dočasného záboru
 - hranice VB

D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Ověřeno:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Ověřeno:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Slavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Ústřední Společnost "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"

SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--------------------	-----------------

Zhotovitel část:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 477 012 250 e-mail: praha@sudop.eu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. TOMÁŠ ADÁM
------------------	--	--

Sředitel:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS
ING. HANA STAŘKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ
Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JITKA TOBOLOVÁ	ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:	Číslo směrovky:
OPTIMALIZACE TRATĚ, ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)	18-342.209
Projektový stupeň:	DSP+PDPS

Část:	Datum:
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VĚREJNÉHO ZÁJMU SO 91-82-01 TERÉNNÍ ÚPRAVY	12/2019
Název přílohy:	Číslo části:
1:1 000	D.2.1.11.2
Číslo přílohy:	Podobí formátu:
1	10 x A4

Situace rekultivovaných ploch
DOCUMENT LIES UNDER POSEZ VE SVAYLU PŘESLEŽENÉ PLOCHY DĚČÍN, ŽÁDÁ JENŽ ČÁST NEMÁŽE BYT DLE ŽÁDANKY L-121/2000 SL. VOJVOPROVÁRA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM POZEMKOVÁK. BEZ SOULASU SUDOP PRAHA a.s.